

» Bulletin - Anhang II / 2 (V1.2026)

Abweichende Einstufung der Division

Durch technischen Leistungsausgleich in Bezug des tech.

Reglement / Ausschreibung V1.2026 unter folgenden Punkten:

Technisches Reglement - 2.6 Motor

Division 1 & 2: Zugelassene Motoren sind Ottomotoren ohne Aufladung (Abgasturbolader, Kompressor o. ä.) bis zu einem maximalen Hubraum von 2000 ccm und maximal 6-Zylinder. Bei Fahrzeugen mit Aufladung z. B. durch Abgasturbolader / Kompressor etc. erfolgt die Umrechnung mit dem Korrekturfaktor 1,7. Dies entspricht einem maximalen Hubraum von 1175 ccm in Verbindung mit einem Luftmengenbegrenzer / Restriktor der einem Durchmesser von max. 28mm aufweisen darf.

Ausschreibung - 4.3 Ausgeschrieben werden folgende Divisionen

Division 1: Division 2: Division S (Saker Cup: Division Open:

Einzelgenehmigung zur Einstufung in Division 1, trotz Abweichung des berechneten Hubraum durch Aufladung (Abgasturbolader) mit Korrekturfaktor x 1,7 (= 2720ccm).

Als Restriktor - Grundlage / Referenz zur Einstufung der nur unten genannten Fahrzeuge dient das nachfolgende Bulletin (Im Anhang der BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2021 (Version: 01 Valid from : 20-4-2021) - BELCAR PROTO BALANCE OF PERFORMANCE

Die mittels Einzelgenehmigung zugelassen Fahrzeuge müssen mit dem vom Hersteller ausgeliefertem serienmäßigen und nicht modifiziertem Komponenten / Abgasturbolader zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung ausgestattet sein !

In allen anderen Punkten, muss das Fahrzeug dem technischen Reglement der Sportwagen Sprint entsprechen und eingehalten werden! Weitere ggf. vorhandene Fahrzeugeigenschaften, welche diesem nicht entsprechen, sind entsprechend anzupassen / außer Funktion zu setzen oder zu entfernen.

Hersteller:	Modell:	Motor / Hubraum:	Auflage:	Division:
Wolf	Tornado GB08	PSA 1.6 Turbo	Ø 33mm Restriktor * ²	1
Ligier	JS 53 / EVO II	PSA 1.6 Turbo	Ø 33mm Restriktor * ²	1
Nova Proto	NP01	PSA 1.6 Turbo	Ø 33mm Restriktor * ²	1
Norma	M20FC	PSA 1.6 Turbo	Ø 33mm Restriktor * ²	1
Funyo	SP05 / EVO	PSA 1.6 Turbo	Auslieferungszustand ³	1

* Der verbaute Restriktor darf maximal 250mm mit zwei Verschraubungen vor dem Turbinenrad (Ansaugseite) befestigt sein und dazwischen keine weiteren Abgänge etc. aufweisen. Die Verschraubungen dienen ebenfalls zur Anbringung einer Verplömpung.

² Die maximale Drehzahl (Drehzahlbegrenzer) darf 6750 U/min. nicht überschreiten.

³ Der Turbolader / Motor muss die originale Hersteller - Verplömpung aufweisen und darf die maximale Drehzahl (Drehzahlbegrenzer) von 6500 U/min. nicht überschreiten.

Der Sportwagen Sprint behält sich ausdrücklich vor, Fahrzeuge während den Veranstaltungen / Saison zu überprüfen und bei deutlicher Unterlegenheit oder Dominanz gegebenenfalls durch Anpassung des Zieldurchfahrtgewicht oder tech. Änderung (z. B. Angleichung des Restriktor / Luftmengenbegrenzer etc.) dem Bulletin zu widersprechen und anzupassen um Chancengleichheit zu gewährleisten! Teilnehmer -/ innen und Teams, welche mit den oben genannten Fahrzeugen durch Einzelgenehmigung in der Meisterschaft starten, akzeptieren dies vollumfänglich und passen Ihr Fahrzeug ggf. den überarbeiteten Anforderungen an.

GEPRÜFT & FREIGEgeben

01. Dezember 2025

Unterschrift: *SWS IG*

BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2021

ADDENDUM 1

BELCAR PROTO BALANCE OF PERFORMANCE

Version: **01**

Valid from : 20-4-2021

The Balance of Performance Decisions are taken by the promoter of the championship in accord with RACB Sport.

This Balance of Performance only concerns BELCAR PROTO cars.

All cars in BELCAR PROTO have to comply with this BoP with immediate application starting from the date of publication of this document. This validity will only be cancelled by a newer BoP addendum.

All cars subject to a boost pressure limit control in the table below will be required to install the necessary equipment defined by RACB to read and control data acquisition (logger, sensors, etc.).

Competitors are responsible for the correct installation of the system. Wrong installation will automatically invalid any data and be considered as a technical infringement.

Information about the required data logging system must be requested to RACB by contacting lb.sport@racb.com

These Balance of Performance decisions are not subject to appeal.

VISA RACB: T01-BELCAR/B21-ADD1

Table 1 : Weight and restrictors

Chassis Manufacturer	Chassis Model Name	Engine	Car weight (kg)			Restrictor
			Minimum Weight	Ballast	Final	
Wolf Racing Cars	GB08 TORNADO	V Motor - Turbo engine	570	+60	630 kg	Maximum diameter of the restrictor: 41 mm*
Wolf Racing Cars	GB08	V Motor - Turbo engine	570	+20	590 kg	Maximum diameter of the restrictor: 41 mm*
Wolf Racing Cars	GB08 CN	Honda engine	570	0	570 kg	Maximum diameter of throttle valve : 64 mm
Norma	M20FC	Honda engine	570	0	570 kg	Maximum diameter of throttle valve : 64 mm
Norma	M20FC	Peugeot EP6 - FIA CN Turbo engine (+NVO)	570	0	570 kg	Maximum diameter of the restrictor: 33 mm

*Subject to boost pressure control, see table 2

Table 2: Boost Pressure control

Engine	V Motor - Turbo engine	V Motor - Turbo engine
Chassis Model	GB08 TORNADO	GB08
RPM	Pboost limit (barA)	Pboost limit (barA)
4000	1.4	1.6
4500	1.4	1.6
5000	1.4	1.6
5500	1.4	1.6
6000	1.4	1.6
6500	1.4	1.6
7000	1.4	1.6
>=7500	1.4	1.6

About boost control:

- Values are absolute pressure for ambient pressure of 1010mbar.
- Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure declared for each event : corrected Pboost limit = BoP Pboost limit x (Pamb/1010)



BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2021

NACHTRAG 1

BELCAR PROTO LEISTUNGS AUSGLEICH

Version:01

Gültig ab: 20.04.2021

Die Entscheidungen zur Balance of Performance werden vom Veranstalter der Meisterschaft in Abstimmung mit RACB Sport getroffen.

Diese Balance of Performance betrifft ausschließlich BELCAR PROTO-Fahrzeuge.

Alle Fahrzeuge im BELCAR PROTO-Programm müssen diese Balance of Performance (BoP) ab dem Datum der Veröffentlichung dieses Dokuments sofort einhalten. Diese Gültigkeit wird nur durch einen Nachtrag zur BoP aufgehoben.

Alle in der untenstehenden Tabelle aufgeführten Fahrzeuge, die einer Ladedruckbegrenzung unterliegen, müssen die von RACB vorgeschriebene Ausrüstung zur Datenerfassung und -steuerung (Datenlogger, Sensoren usw.) installieren. Die Teilnehmer sind für die korrekte Installation des Systems verantwortlich. Eine fehlerhafte Installation führt automatisch zur Ungültigkeit aller Daten und wird als technischer Verstoß gewertet.

Informationen zum erforderlichen Datenprotokollierungssystem müssen bei RACB angefordert werden. lb.sport@racb.com

Gegen diese Entscheidungen im Rahmen der Balance of Performance kann kein Rechtsmittel eingelegt werden.

VISA RACB: T01-BELCAR/B21-ADD1



Tabelle 1: Gewicht und Begrenzer

Fahrgestellhersteller	Chassis-Modell Name	Motor	Fahrzeuggewicht (kg)			Drossel
			Minimum Gewicht	Ballast	Finale	
Wolf Racing Cars	GB08 TORNADO	V-Motor - Turbomotor	570	+ 60	630 kg	Maximaler Durchmesser der Drossel: 41 mm*
Wolf Racing Cars	GB08	V-Motor - Turbomotor	570	+ 20	590 kg	Maximaler Durchmesser der Drossel: 41 mm*
Wolf Racing Cars	GB08 CN	Honda-Motor	570	0	570 kg	Maximaler Durchmesser der Drosselklappe: 64 mm
Norma	M20FC	Honda-Motor	570	0	570 kg	Maximaler Durchmesser der Drosselklappe: 64 mm
Norma	M20FC	Peugeot EP6 - FIA CN Turbo Motor (+NVO)	570	0	570 kg	Maximaler Durchmesser der Drossel: 33 mm

* Vorbehaltlich der Ladedruckregelung, siehe Tabelle 2

Tabelle 2: Ladedruckregelung

Motor	V-Motor - Turbomotor	V-Motor - Turbomotor
Chassis-Modell	GB08 TORNADO	GB08
Drehzahl	Pboost-Grenze (barA)	Pboost-Grenze (barA)
4000	1.4	1.6
4500	1.4	1.6
5000	1.4	1.6
5500	1.4	1.6
6000	1.4	1.6
6500	1.4	1.6
7000	1.4	1.6
> =7500	1.4	1.6

Zur Ladedruckregelung:

- Die Werte sind absolute Drücke bei einem Umgebungsdruck von 1010 mbar.
- Die Teilnehmer müssen den Ladedruck im Verhältnis zum für jede Veranstaltung angegebenen Umgebungsdruck anpassen: korrigierter Ladedruckgrenzwert = BoP-Ladedruckgrenzwert x (Pamb/1010)